

**Анализ
аварийности на автомобильных дорогах регионального или
межмуниципального значения Владимирской области
за 9 месяцев 2024 года.**

За 9 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было зарегистрировано **278 дорожно-транспортных происшествий**, в которых **пострадало 473 человека**, в том числе **погибло 55 человек и получили ранения 418 человек**.

По сравнению с аналогичным периодом 2023 года **количество ДТП уменьшилось на 9 %** (2023г. - 304 ДТП), **число пострадавших снизилось на 14%** (2023г. – 551 чел.).

Количество погибших в ДТП уменьшилось на 18% (2023г. - 67 чел.) и **число раненых снизилось на 14%** (2023г. – 484 чел.).

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 9 месяцев 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года приведены в Приложении.

Основными видами ДТП в 2024 году были:

- столкновение транспортных средств – 124 ДТП (45% от всех ДТП).

Причины ДТП:

- выезд на полосу встречного движения - 76 ДТП;
- несоблюдение очередности проезда – 35 ДТП;
- несоблюдение дистанции – 8 ДТП
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3 ДТП;
- прочие - 2 ДТП.

- съезд транспортного средства в кювет и опрокидывание – 92 ДТП (33% от всех ДТП).

Причины ДТП:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 75 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 14 ДТП;
- прочие – 3 ДТП.

Самыми аварийно-опасными являются автомобильные дороги:

- Владимир - Муром – Арзамас (25 ДТП, в которых пострадало 56 человек (7 погибло, 49 ранено);

- Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики (32 ДТП в которых пострадало 62 человека (6 погибло, 56 ранено);

На данных автодорогах в 2024 году произошло 21 % от зарегистрированных происшествий (57 из 278 ДТП) и 24% погибших.

По сравнению с аналогичным периодом 2023 года количество ДТП на данных автодорогах снизилось на 11% (2023 – 64 ДТП, 2024 – 57 ДТП), а количество пострадавших уменьшилось на 7% (2023 – 127 чел., 2024 – 118 чел.).

Число ДТП, связанных с наездом на пешеходов, на региональных дорогах в 2024 году - **27 ДТП** (11 - погибло, 19 - ранено).

По итогам 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было **выявлено 5 аварийно-опасных участков:**

а/д Обход г. Муром с мостовым переходом через р. Оку км 5+250 – 5+450 (участок расположен на регулируемом перекрёстке. На данном участке зарегистрировано 4 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало 5 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ТС требований сигналов светофора);

а/д Владимир – Муром – Арзамас км 35+200 – 35+690

(на данном участке зарегистрировано 3 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало 8 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД при проезде нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог);

а/д Владимир – Муром – Арзамас км 118+000 - 118+880

(на данном участке зарегистрировано 4 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало 7 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД, в частности при выезде с АЗС).

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 118+200 – 119+100 (на данном участке зарегистрировано 3 ДТП, в которых пострадало 10 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД при выезде на полосу встречного движения).

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 129+530 – 130+425 (на данном участке зарегистрировано 4 ДТП, 3 ДТП связанных со столкновениями транспортных средств, 1 ДТП – съезд с дороги, в которых пострадало 7 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД при проезде нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог возле крупного торгового центра).

По итогам 9 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было **выявлено 5 аварийно-опасных участков:**

а/д Владимир – Муром – Арзамас км 35+940 – 36+000

(на данном участке зарегистрировано 3 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало 6 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД).

а/д Владимир – Муром – Арзамас км 115+932 - 116+790

(на данном участке зарегистрировано 3 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало 9 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД).

а/д Хохлово – Камешково - Ручей км 41+100 – 42+000

(на данном участке зарегистрировано 3 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало 3 человека. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД).

а/д Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский км 10+000 – 10+650

(на данном участке зарегистрировано 3 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств и 1 ДТП с опрокидыванием в которых пострадало 13 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД).

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 110+850 – 111+670

(на данном участке зарегистрировано 3 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало 13 человек, в т.ч. 3чел. погибло) Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД).

Также следует отметить **увеличение** в 2024 году (с 25 до 42 ДТП или на 68%) **количества ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями** (далее ДТП с НДУ).

По данным УГИБДД УМВД России по Владимирской области основными видами ДТП с НДУ являются:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки (2024 – 27 ДТП, 2023 – 15 ДТП)
- недостатки зимнего содержания автомобильных дорог (2024 - 6 ДТП, 2023 – 4 ДТП).

Как видно из анализа аварийности **основная часть происшествий (около 90%) происходит по вине участников дорожного движения (водителей транспортных средств) и не связана с дорожными условиями.**

С целью снижения аварийности на автодорогах регионального или межмуниципального значения сотрудниками ГБУ «Владупрадор» разработан План мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2024 год. План согласован с УГИБДД УМВД России по Владимирской области, ГКУ ВО ЦБДД и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области. Основные мероприятия Плана направлены на ликвидацию аварийных и потенциально аварийных участков.

Также Планом предусмотрены организационные и технические мероприятия (анализ аварийности, обследование автодорог, размещение наглядной агитации и другие).

Вывод:

По итогам 9 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения количество ДТП уменьшилось по сравнению с уровнем аналогичного периода 2023 года. При этом тяжесть последствий не изменилась (**12% в 2023г. и 12% в 2024г.**).

Поскольку подавляющая часть происшествий (**около 90%**), связана с человеческим фактором (нарушение требований ПДД, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения и другие), в целях снижения количества ДТП на автомобильных дорогах, считаем необходимым усилить агитационную работу с участниками дорожного движения.

**Основные показатели аварийности
на автомобильных дорогах общего пользования регионального или
межмуниципального значения за 9 месяцев 2024 года.**

Показатели аварийности	2024г. (9 месяцев)	2023г. (9 месяцев)	Рост/снижение (+/-%)
Количество ДТП	278	304	-9%
Количество ДТП с погибшими	43	52	-17%
Количество пострадавших в ДТП (чел.), в том числе:	473	551	-14%
- погибших (чел.)	55	67	-18%
- раненых (чел.)	418	484	-14%
Количество ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (НДУ)	42	25	+68%
Количество пострадавших в ДТП с НДУ (чел.), в том числе:	73	48	+52%
- погибших (чел.)	13	7	+6 чел.
- раненых (чел.)	59	41	+44%