Анализ
аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Владимирской области
за 11 месяцев 2023 года.

За 11 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было зарегистрировано **376 дорожно-транспортных происшествий**, в которых **пострадал 679 человек**, в том числе **погибло 85 человек и получили ранения 594 человека.**

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года **количество ДТП увеличилось на 4%** (2022г. - 362 ДТП), **число пострадавших выросло на 11%** (2022г. – 614 чел.).

Количество **погибших в ДТП увеличилось на 10%** (2022г. - 77 чел.), а **число раненых выросло на 11%** (2022г. – 537чел.).

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 11 месяцев 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года приведены в Приложении.

Основными видами ДТП в 2023 году были:

- столкновение транспортных средств – 176 ДТП (47% от всех ДТП).

Причины ДТП:
- выезд на полосу встречного движения - 78 ДТП;
- несоблюдение очередности проезда – 51 ДТП;
- несоблюдение дистанции – 18 ДТП
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 14 ДТП;
- прочие - 15 ДТП.

- съезд транспортного средства в кювет и опрокидывание – 134 ДТП (36% от всех ДТП).

Причины ДТП:
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 97 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 30 ДТП;
- прочие – 7 ДТП.

Самыми аварийно-опасными являются автомобильные дороги:

- Владимир - Муром – Арзамас (47 ДТП, в которых пострадало 88 человек (10 погибло, 78 ранено);

- Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики (33 ДТП в которых пострадало 64 человека (8 погибло, 56 ранено);

На данных автодорогах в 2023 году произошло около 21 % от зарегистрированных происшествий (80 из 376 ДТП) и 21% погибших.

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года количество ДТП на данных автодорогах сократилось на 10% (2022 – 89 ДТП, 2023 – 80 ДТП), а **количество пострадавших снизилось на 19%** (2022 – 187 чел., 2023 – 152 чел.).

Число ДТП, связанных с наездом на пешеходов, на региональных дорогах в 2023 году **сократилось на 44 %** (2023 год –18 ДТП, 2022 год – 32 ДТП).

За 11 месяцев 2023 года **выросло количество происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения** (2023 год - 54 ДТП, 2022 год – 37 ДТП). В этих ДТП пострадало 92 человека (21 погиб и 71 ранен).

Основная часть происшествий с участием пьяных водителей происходит в выходные дни (31 ДТП). Наибольшее количество ДТП произошло в период с 21:00 до 23:00 (21 ДТП).

Наибольшее количество происшествий с участием пьяных водителей произошло на региональных дорогах в Ковровском, Муромском и Киржачском районах.

По итогам 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было **выявлено 6 аварийно-опасных участков:**

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 11-500 – км 12+000;

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 115+000 – км 115+600;

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 117+500 – км 118+400;

а/д Дубки – Киржач км 7+720 – км 7+730;

а/д Владимир – Улыбышево – Коняево км 5+850 – км 6+570;

а/д Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск (в границах Владимирской области) км 33+800 – км 34+700.

В настоящее время на аварийных участках проведены работы, предусмотренные утвержденным Планом мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2023 год.

В 2023 году на одном аварийном участке (а/д Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск (в границах Владимирской области) км 33+800 – км 34+700) произошло 2 ДТП, в которых 2 человека погибло и 1 ранен.

За 11 месяцев 2023 года на региональных дорогах выявлен 4 аварийных участка:

а/д Обход г. Мурома с мостовым переходом через р. Оку км 5+250 – 5+450 (участок расположен на регулируемом перекрёстке. На данном участке зарегистрировано 4 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало (ранено) 5 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ТС требований сигналов светофора);

а/д Владимир – Муром – Арзамас км 35+200 – 35+690

(на данном участке зарегистрировано 3 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало (ранено) 8 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД при проезде нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог);

а/д Владимир – Муром – Арзамас км 118+000 – 118+880

(на данном участке зарегистрировано 4 ДТП, связанных со столкновениями транспортных средств, в которых пострадало 7 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД при выезде с АЗС).

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 129+530 – 130+425 (на данном участке зарегистрировано 4 ДТП, 3 ДТП связанных со столкновениями транспортных средств, 1 ДТП – съезд с дороги, в которых пострадало (ранено) 7 человек. Все ДТП произошли по причине нарушения водителями ПДД при проезде нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог возле крупного торгового центра).

Также следует отметить **снижение** в 2023 году (с 65 до 29 ДТП или на 55%) **количества ДТП**, **связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями** (далее ДТП с НДУ).

По данным УГИБДД УМВД России по Владимирской области основными видами ДТП с НДУ являются:

- отсутствие или плохая различимостью горизонтальной дорожной разметки (2023 - 17 ДТП, 2022 – 29 ДТП);
- недостатки зимнего содержания автомобильных дорог (2023 - 6 ДТП, 2022 – 26 ДТП);
- неудовлетворительное состоянием обочин (2023 - 1 ДТП, 2022 – 3 ДТП;)
- дефекты покрытия (2023 – 3 ДТП, 2022 – 0 ДТП).

Как видно из анализа аварийности **основная часть происшествий (более 90%) происходит по вине участников дорожного движения (водителей транспортных средств и пешеходов) и не связана с дорожными условиями.**

С целью снижения аварийности на автодорогах регионального или межмуниципального значения сотрудниками ГБУ «Владупрадор» разработан План мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2023 год. План согласован с УГИБДД УМВД России по Владимирской области и утвержден Министерством транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области. Основные мероприятия Плана направлены на ликвидацию аварийных и потенциально аварийных участков.

Также Планом предусмотрены организационные и технические мероприятия (анализ аварийности, обследование автодорог, размещение наглядной агитации и другие).

По итогам обследований в План мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2023 год были внесены соответствующие изменения.

В настоящее время ГБУ «Владупрадор» и подрядными организациями ведется работа по реализации мероприятий, предусмотренных Планом. По состоянию на 01 октября 2023 года реализовано 87 мероприятия из 96, что составляет 91%. Причины невыполнения части предусмотренных мероприятий носят объективный характер (перенос сроков выполнения работ по независящим от ГБУ «Владупрадор» обстоятельствам и другие).

Вывод:

По итогам 11 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения количество ДТП остается практически на уровне аналогичного периода 2022 года. При этом снизилась тяжесть последствий. **Число раненых увеличилось на 11 %, а погибших на 10%.**

Вместе с тем зафиксировано снижение количества ДТП **(на 10%)** на наиболее аварийно-опасных автомобильных дорогах Владимирской области (Владимир - Муром – Арзамас и Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики), а также ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями **(на 55%)**.

Поскольку подавляющая часть происшествий (**более 90%**), связана с человеческим фактором (нарушение требований ПДД, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения и другие), в целях снижения количества ДТП на автомобильных дорогах, считаем необходимым усилить агитационную работу с участниками дорожного движения.

Начальник отдела
обеспечения БДД М.Г. Герасимов

Приложение.

Основные показатели аварийности
на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 11 месяцев 2023 года.

Показатели аварийности	**2022г. (11 месяцев)**	**2023г. (11 месяцев)**	**Рост/снижение (%)**
Количество ДТП	362	376	**+4%**
Количество ДТП с погибшими	64	65	**+2%**
Количество пострадавших в ДТП (чел.), в том числе:	614	679	**+11%**
- погибших (чел.)	77	85	**+10%**
- раненых (чел.)	537	594	**+11%**
Количество ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (НДУ)	65	29	**- 55%**
Количество пострадавших в ДТП с НДУ (чел.), в том числе:	136	54	**- 60%**
- погибших (чел.)	23	7	**- 70%**
- раненых (чел.)	112	47	**- 58%**