

Анализ
аварийности на автомобильных дорогах регионального или
межмуниципального значения Владимирской области
за 5 месяцев 2023 года.

За 5 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было зарегистрировано **129 дорожно-транспортных происшествий**, в которых **пострадал 251 человек**, в том числе **погибло 37 человек и получили ранения 214 человек**.

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года **количество ДТП увеличилось на 4%** (2022г. - 124 ДТП), **число пострадавших выросло на 15%** (2022г. – 219 чел.).

Количество погибших в ДТП увеличилось на 32% (2022г. - 28 чел.), **а число раненых выросло на 12%** (2022г. – 191 чел.).

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 5 месяцев 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года приведены в Приложении.

Основными видами ДТП в 2023 году были:

- столкновение транспортных средств – 77 ДТП (60% от всех ДТП);
- съезд транспортного средства в кювет – 30 ДТП (23% от всех ДТП).

Самыми аварийно-опасными являются автомобильные дороги:

- **Владимир - Муром – Арзамас** (15 ДТП, в которых пострадало 30 человек (3 погибло, 27 ранено);

- **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики** (12 ДТП в которых пострадало 27 человек (6 погибло, 21 ранен);

На данных автодорогах в 2023 году произошло около 21 % от зарегистрированных происшествий (27 из 129 ДТП) и 24% погибших.

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года количество ДТП на данных автодорогах сократилось на 27% (2022 – 37 ДТП, 2023 – 27 ДТП), **а количество пострадавших снизилось на 19%** (2022 – 65чел., 2023 – 80 чел.).

Число ДТП, связанных с наездом на пешеходов, на региональных дорогах в 2023 году **сократилось на 62 %** (2023 год – 3 ДТП, 2022 год – 8 ДТП).

Вызывает беспокойство **увеличение (на 22%) количества происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии**

алкогольного или наркотического опьянения (2023 год - 11 ДТП, 2022 год – 9 ДТП).

По итогам 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было **выявлено 6 аварийно-опасных участков:**

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 11-500 – км 12+000;

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 115+000 – км 115+600;

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 117+500 – км 118+400;

а/д Дубки – Киржач км 7+720 – км 7+730;

а/д Владимир – Улыбышево – Коняево км 5+850 – км 6+570;

а/д Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск (в границах Владимирской области) км 33+800 – км 34+700.

Как показал проведенный анализ, практически все ДТП, произошедшие на аварийных участках, связаны с выездом транспортных средств на полосу, предназначенную для встречного движения, с последующим столкновением.

За 5 месяцев 2023 года аварийных и потенциально аварийных участков на региональных дорогах не выявлено.

Также следует отметить **снижение** в 2023 году (с 42 до 13 ДТП или на 69%) **количества ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями** (далее ДТП с НДУ).

По данным УГИБДД УМВД России по Владимирской области с января по апрель 2023 года ДТП с НДУ связаны:

- с отсутствием или плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки (9 ДТП, в 2022 году – 16 ДТП);

- с недостатками зимнего содержания автомобильных дорог (4 ДТП, в 2022 году – 23 ДТП).

Сократилось количество происшествий связанных с неудовлетворительным состоянием обочин (с 2 до 0 ДТП).

Как видно из анализа аварийности **основная часть происшествий (90%) происходит по вине водителей транспортных средств и не связана с дорожными условиями.**

С целью снижения аварийности на автодорогах регионального или межмуниципального значения сотрудниками ГБУ «Владупрадор»

разработан План мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2023 год. План согласован с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области и УГИБДД УМВД России по Владимирской области. Основные мероприятия Плана направлены на ликвидацию аварийных и потенциально аварийных участков.

Также Планом предусмотрены организационные и технические мероприятия (анализ аварийности, обследование автодорог, размещение наглядной агитации и другие).

В связи с ростом аварийности на региональных дорогах, а также во исполнение решений комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Владимирской области от 23 марта 2023 года в период с 24 по 28 апреля сотрудниками ГБУ «Владупрадор» совместно с представителями УГИБДД были проведены обследования 10 участков автодорог на предмет возможности установки по оси проезжей части сигнальных столбиков (делинаторов), препятствующих совершению обгона, связанного с выездом на встречную полосу движения.

По итогам обследований в План мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2023 год были внесены соответствующие изменения.

В настоящее время ГБУ «Владупрадор» и подрядными организациями ведется работа по реализации мероприятий, предусмотренных Планом.

Вывод:

По итогам 5 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения наблюдается увеличение количества ДТП и числа пострадавших в них. Отмечено значительное **(на 32%)** увеличение числа погибших в ДТП.

Вместе с тем зафиксировано снижение количества ДТП **(на 27%)** на наиболее аварийно-опасных автомобильных дорогах Владимирской области (Владимир - Муром – Арзамас и Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики), а также ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями **(на 69%)**.

Поскольку подавляющая часть происшествий (более 90%), связана с человеческим фактором (нарушение требований ПДД, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения и другие) необходимо усилить агитационную работу с участниками дорожного движения (размещение на автодорогах социальной рекламы, производство видеороликов).

Начальника отдела
обеспечения БДД

В.А. Прохоров

**Основные показатели аварийности
на автомобильных дорогах общего пользования регионального или
межмуниципального значения за 5 месяцев 2023 года.**

Показатели аварийности	2022г. (5 месяцев)	2023г. (5 месяцев)	Рост/снижение (%)
Количество ДТП	124	129	+4%
Количество ДТП с погибшими	23	27	+17%
Количество пострадавших в ДТП (чел.), в том числе:	219	251	+15%
- погибших (чел.)	28	37	+ 32%
- раненых (чел.)	191	214	+12%
Количество ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (НДУ)	42	13	- 69%
Количество пострадавших в ДТП с НДУ (чел.), в том числе:	93	30	- 68%
- погибших (чел.)	15	5	- 67%
- раненых (чел.)	78	25	- 68%