

Анализ  
аварийности на автомобильных дорогах регионального или  
межмуниципального значения Владимирской области  
за 1 месяц 2023 года.

За 1 месяц 2023 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было зарегистрировано **17 дорожно-транспортных происшествий**, в которых **пострадало 34 человека**, в том числе **погибло 2 человека и получили ранения 32 человека**.

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года **количество ДТП уменьшилось на 35%** (2022г. - 26 ДТП), **число пострадавших в них так же сократилось на 43%** (2022г. - 60чел.).

**Количество погибших в ДТП сократилось на 80%** (2022г. - 10 чел.), а **число раненых снизилось на 36 %** (2022г. - 50 чел.).

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 1 месяц 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года приведены в Приложении.

**Основными видами ДТП в 2023 году были:**

- столкновение транспортных средств – 11 ДТП (65% от всех ДТП);
- съезд транспортного средства в кювет – 3 ДТП (18% от всех ДТП).

Самыми аварийно-опасными являются автомобильные дороги:

- **Муром – «Волга»** (2 ДТП, в которых пострадало 5 человек (2 погибло, 3 ранено);
- **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики** (2 ДТП в которых пострадало 3 человека (0 погибло, 3 ранено);

На данных автодорогах в 2023 году произошло около 24 % от зарегистрированных происшествий (4 из 17 ДТП) и 100% погибших.

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года количество ДТП на данных автодорогах сократилось на 60% (2022 – 10 ДТП, 2023 – 4 ДТП), а количество пострадавших снизилось на 72% (2022 – 32 чел., 2023 – 9 чел.).

ДТП, связанных с наездом на пешеходов, на региональных дорогах в 2023 году **не зарегистрированы**.

**Количество происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, не изменилось** (2023 год - 1 ДТП, 2022 год – 1 ДТП).

По итогам 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области **выявлено 6 аварийно-опасных участков:**

**а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 11-500 – км 12+000;**

**а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 115+000 – км 115+600;**

**а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 117+500 – км 118+400;**

**а/д Дубки – Киржач км 7+720 – км 7+730;**

**а/д Владимир – Улыбышево – Коняево км 5+850 – км 6+570;**

**а/д Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск (в границах Владимирской области) км 33+800 – км 34+700.**

Как показал проведенный анализ, практически все ДТП, произошедшие на аварийных участках, связаны с выездом транспортных средств на полосу, предназначенную для встречного движения, с последующим столкновением.

**В 2023 году аварийных и потенциально аварийных участков на региональных дорогах не выявлено.**

Также следует отметить **снижение** в 2023 году (с 10 до 2 ДТП или на 80%) **количества ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями** (далее ДТП с НДУ).

По данным УГИБДД по Владимирской области в январе 2023 года ДТП с НДУ связаны:

- с отсутствием или плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки (1 ДТП, в 2022 году – 0 ДТП);

- с недостатками зимнего содержания автомобильных дорог (1 ДТП, в 2022 году – 8 ДТП).

Сократилось количество происшествий связанных с неудовлетворительным состоянием обочин (с 2 до 0 ДТП).

Как видно из анализа аварийности **основная часть происшествий (88%) происходит по вине водителей транспортных средств и не связана с дорожными условиями.**

С целью снижения аварийности на автодорогах регионального или межмуниципального значения сотрудниками ГБУ «Владупрадор» разрабатывается План мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2023 год. План будет согласован с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области

и УГИБДД УМВД России по Владимирской области. Основные мероприятия Плана направлены на ликвидацию аварийных и потенциально аварийных участков.

Также были предусмотрены организационные и технические мероприятия (анализ аварийности, обследование автодорог, размещение наглядной агитации и другие).

### **Вывод.**

Проведенные ГБУ «Владупрадор» мероприятия на автодорогах регионального или межмуниципального значения, привели к снижению количества ДТП (на 35 %) и числу пострадавших в них граждан (на 43 %).