

Анализ
аварийности на автомобильных дорогах регионального или
межмуниципального значения за 8 месяцев 2022 года.

За 8 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было зарегистрировано **255** дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), в которых пострадало **442 человека**, в том числе **62 человека погибли и 380 человек получили ранения**.

По сравнению с аналогичным периодом 2021 года **количество ДТП уменьшилось на 17%** (2021г. - 306 ДТП), а **число пострадавших в них сократилось на 15%** (2021г. - 523 чел.).

Количество погибших увеличилось на 9% (2021г. - 57 чел.), а **число раненых снизилось на 18%** (2021г. - 400 чел.).

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 8 месяцев 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели аварийности	2021г. (8 месяцев)	2022г. (8 месяцев)	Рост/снижение (%)
Количество ДТП	306	255	- 17%
Количество ДТП с погибшими	50	49	- 2%
Количество пострадавших в ДТП (чел.), в том числе:	523	442	- 15%
- погибших (чел.)	57	62	+9%
- раненых (чел.)	466	380	- 18%
Количество ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (НДУ)	52	55	+6%
Количество пострадавших в ДТП с НДУ (чел.), в том числе:	88	118	+34%
- погибших (чел.)	6	19	+ 13чел.
- раненых (чел.)	82	99	+ 21%

Самыми аварийно-опасными по-прежнему являются автомобильные дороги:

- **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики** (33 ДТП в которых пострадало 76 человек (8 погибло, 68 ранено);

- **Владимир – Муром – Арзамас** (32 ДТП в которых пострадало 69 человек (7 погибло, 62 ранено).

На данных автодорогах с начала 2022 года произошло более 25 % от зарегистрированных происшествий (65 из 255 ДТП) и более 30% погибших.

В текущем году наблюдается значительный рост аварийности на автомобильной дороге **Владимир – Улыбышево – Коняево**. За 8 месяцев 2022 года на данной автодороге произошло 9 ДТП в которых пострадало 27 человек (погибло – 5 человек, ранено 22 человека).

Основными видами ДТП в 2022 году являются:

- столкновение транспортных средств – 127 ДТП (50%);

- съезд транспортного средства в кювет – 84 ДТП (33%).

Наибольшую тяжесть последствий имели ДТП, связанные с наездом на пешеходов (44%).

Несмотря на снижение общего количества ДТП, число происшествий с погибшими практически не сокращается (2022 г - 49 ДТП, 2021 г. – 50 ДТП).

Также следует отметить рост (на 6%) количества ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями.

По данным УГИБДД по Владимирской области из 55 ДТП с НДУ:

- 23 ДТП связаны с недостатками зимнего содержания автодорог;

- 24 ДТП с отсутствием или плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки;

- 3 ДТП с отсутствием дорожных знаков.

По сравнению с аналогичным периодом 2021 года наблюдается значительное **снижение (на 35 %) количества происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения** (2022 год - 18 ДТП, 2021 год – 28 ДТП).

На региональных дорогах в 2022 году **на 36 % сократилось число ДТП, связанных с наездом на пешеходов** (2022 год – 16 ДТП, 2021 год – 25 ДТП).

По итогам 8 месяцев текущего года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области **выявлен 1 аварийно-опасный участок** на автодороге **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 115+000 – км 115+600**.

В 2021 году было выявлено 7 аварийно-опасных участков.

С целью снижения аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской

области в марте 2022 года ГБУ «Владупрадор» был разработан план мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2022 год. План был согласован с департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области и УГИБДД УМВД России по Владимирской области.

В настоящее время ГБУ «Владупрадор» проводится работа по реализации предусмотренных планом мероприятий, направленных на ликвидацию аварийных и потенциально аварийных участков, а также организационные и технические мероприятия.

По итогам проведенного за 7 месяцев 2022 года анализа аварийности на автодорогах регионального или межмуниципального значения было выявлено 9 новых потенциально аварийных участков. В связи с этим во исполнение протокола совещания в УГИБДД УМВД России по Владимирской области от 22.08.2022г. в план были добавлены дополнительные мероприятия, направленные на их ликвидацию (раздел 4 плана).