

Анализ  
аварийности на автомобильных дорогах регионального или  
межмуниципального значения за 10 месяцев 2022 года.

За 10 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было зарегистрировано **329** дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), в которых пострадало **556 человек**, в том числе **70 человек погибло и 486 человек получили ранения**.

По сравнению с аналогичным периодом 2021 года **количество ДТП уменьшилось на 12%** (2021г. - 372 ДТП), а **число пострадавших в них сократилось на 10%** (2021г. - 617 чел.).

**Количество погибших уменьшилось на 3%** (2021г. - 72 чел.), а **число раненых снизилось на 11%** (2021г. - 545 чел.).

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 10 месяцев 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели аварийности	2021г. (10 месяцев)	2022г. (10 месяцев)	Рост/снижение (%)
Количество ДТП	372	329	- 12%
Количество ДТП с погибшими	64	57	- 11%
Количество пострадавших в ДТП (чел.), в том числе:	617	556	- 10%
- погибших (чел.)	72	70	- 3%
- раненых (чел.)	545	486	- 11%
Количество ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (НДУ)	75	60	- 20%
Количество пострадавших в ДТП с НДУ (чел.), в том числе:	121	125	+3%
- погибших (чел.)	13	21	+ 8чел.
- раненых (чел.)	108	104	- 4%

Самыми аварийно-опасными по-прежнему являются автомобильные дороги:

- **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики** (44 ДТП в которых пострадало 98 человек (9 погибло, 89 ранено);

- **Владимир – Муром – Арзамас** (36 ДТП в которых пострадало 76 человек (7 погибло, 69 ранено).

На данных автодорогах с начала 2022 года произошло более 24 % от зарегистрированных происшествий (80 из 329 ДТП) и около 23% погибших.

В текущем году наблюдается рост аварийности на автомобильной дороге **Владимир – Улыбышево – Коняево**. Так за 10 месяцев текущего года на данной автодороге выросло число пострадавших (с 22 до 31 человека), а количество погибших увеличилось с 1 до 5 человек.

Основными видами ДТП в 2022 году являются:

- столкновение транспортных средств – 158 ДТП (48%);
- съезд транспортного средства в кювет – 111 ДТП (34%).

Наибольшую тяжесть последствий имели ДТП, связанные с наездом на пешеходов (33%).

На фоне снижения общего количества ДТП, наблюдается снижение числа происшествий с погибшими (2022 г - 52 ДТП, 2021 г. – 62ДТП).

Также следует отметить **снижение (на 20%) количества ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями.**

По данным УГИБДД по Владимирской области из 60 ДТП с НДУ:

- 23 ДТП связаны с недостатками зимнего содержания автодорог;
- 28 ДТП с отсутствием или плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки;
- 3 ДТП с отсутствием дорожных знаков.

По сравнению с аналогичным периодом 2021 года наблюдается **увеличение (на 11 %) количества происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения** (2022 год - 37 ДТП, 2021 год – 33 ДТП).

На региональных дорогах в 2022 году **на 20 % сократилось число ДТП, связанных с наездом на пешеходов** (2022 год – 24 ДТП, 2021 год – 30 ДТП).

По итогам 10 месяцев текущего года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области **выявлено 4 аварийно-опасных участка:**

**а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 11-500 – км 12+000;**

**а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 115+000 – км 115+600;**

**а/д Дубки – Киржач км 7+720 – км 7+730;**

**а/д Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск (в границах Владимирской области) км 33+800 – км 34+700.**

В 2021 году было выявлено 7 аварийно-опасных участков.

С целью снижения аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области в марте 2022 года ГБУ «Владупрадор» был разработан план мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2022 год. План был согласован с департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области и УГИБДД УМВД России по Владимирской области.

В настоящее время ГБУ «Владупрадор» проводится работа по реализации предусмотренных планом мероприятий и разработка дополнительных мероприятий, направленных на ликвидацию аварийных и потенциально аварийных участков, а также организационные и технические мероприятия.