

Анализ
аварийности на автомобильных дорогах регионального или
межмуниципального значения за 9 месяцев 2022 года.

За 9 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было зарегистрировано **294** дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), в которых пострадало **503 человека**, в том числе **65 человек погибло и 438 человек получили ранения**.

По сравнению с аналогичным периодом 2021 года **количество ДТП уменьшилось на 16%** (2021г. - 350 ДТП), а **число пострадавших в них сократилось на 14%** (2021г. - 582 чел.).

Количество погибших уменьшилось на 6% (2021г. - 69 чел.), а **число раненых снизилось на 15%** (2021г. - 513 чел.).

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 9 месяцев 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели аварийности	2021г. (9 месяцев)	2022г. (9 месяцев)	Рост/снижение (%)
Количество ДТП	350	294	- 16%
Количество ДТП с погибшими	62	52	- 16%
Количество пострадавших в ДТП (чел.), в том числе:	582	503	- 14%
- погибших (чел.)	69	65	- 6%
- раненых (чел.)	513	438	- 18%
Количество ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями (НДУ)	64	55	- 14%
Количество пострадавших в ДТП с НДУ (чел.), в том числе:	104	118	+13%
- погибших (чел.)	9	19	+ 10чел.
- раненых (чел.)	95	99	+ 4%

Самыми аварийно-опасными по-прежнему являются автомобильные дороги:

- **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики** (42 ДТП в которых пострадало 96 человек (9 погибло, 87 ранено);

- **Владимир – Муром – Арзамас** (34 ДТП в которых пострадало 71 человек (7 погибло, 64 ранено).

На данных автодорогах с начала 2022 года произошло более 25 % от зарегистрированных происшествий (76 из 294 ДТП) и около 30% погибших.

В текущем году наблюдается рост аварийности на автомобильной дороге **Владимир – Улыбышево – Коняево**. Так за 9 месяцев текущего года на данной автодороге выросло число пострадавших (с 22 до 29 человек), а количество погибших увеличилось с 1 до 5 человек.

Основными видами ДТП в 2022 году являются:

- столкновение транспортных средств – 144 ДТП (59%);
- съезд транспортного средства в кювет – 100 ДТП (34%).

Наибольшую тяжесть последствий имели ДТП, связанные с наездом на пешеходов (35%).

На фоне снижения общего количества ДТП, наблюдается снижение числа происшествий с погибшими (2022 г - 52 ДТП, 2021 г. – 62ДТП).

Также следует отметить **снижение (на 14%) количества ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями.**

По данным УГИБДД по Владимирской области из 55 ДТП с НДУ:

- 23 ДТП связаны с недостатками зимнего содержания автодорог;
- 24 ДТП с отсутствием или плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки;
- 3 ДТП с отсутствием дорожных знаков.

По сравнению с аналогичным периодом 2021 года наблюдается значительное **снижение (на 35 %) количества происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения** (2022 год - 18 ДТП, 2021 год – 28 ДТП).

На региональных дорогах в 2022 году **на 34 % сократилось число ДТП, связанных с наездом на пешеходов** (2022 год – 19 ДТП, 2021 год – 29 ДТП).

По итогам 9 месяцев текущего года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области **выявлено 3 аварийно-опасных участка:**

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 11-500 – км 12+000;

а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 115+000 – км 115+600;

а/д Дубки – Киржач км 7+720 – км 7+730.

В 2021 году было выявлено 7 аварийно-опасных участков.

С целью снижения аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области в марте 2022 года ГБУ «Владупрадор» был разработан план мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2022 год. План был согласован с департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области и УГИБДД УМВД России по Владимирской области.

В настоящее время ГБУ «Владупрадор» проводится работа по реализации предусмотренных планом мероприятий и разработка дополнительных мероприятий, направленных на ликвидацию аварийных и потенциально аварийных участков, а также организационные и технические мероприятия.