Анализ

 аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Владимирской области

за 3 месяца 2023 года.

За 3 месяца 2023 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области было зарегистрировано **60 дорожно-транспортных происшествий**, в которых **пострадало 129 человек**, в том числе **погибло 19 человек и получили ранения 110 человек.**

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года **количество ДТП уменьшилось на 10%** (2022г. - 67 ДТП), **число пострадавших не изменилось** (2022г. – 129 чел.).

Количество **погибших в ДТП увеличилось на 6%** (2022г. - 18 чел.), а **число раненых снизилось на 1%** (2022г. – 111 чел.).

Основные показатели аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за 3 месяца 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года приведены в Приложении.

**Основными видами ДТП** в 2023 году были:

- столкновение транспортных средств – 38 ДТП (63% от всех ДТП);

- съезд транспортного средства в кювет – 12 ДТП (20% от всех ДТП).

Самыми аварийно-опасными являются автомобильные дороги:

**- Владимир - Муром – Арзамас** (9 ДТП, в которых пострадало 19 человек (2 погибло, 17 ранено);

- **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики** (8 ДТП в которых пострадало 20 человек (5 погибло, 15 ранено);

На данных автодорогах в 2023 году произошло около 28 % от зарегистрированных происшествий (17 из 60 ДТП) и 37% погибших.

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года количество ДТП на данных автодорогах сократилось на 23% (2022 – 22 ДТП, 2023 – 17 ДТП), а количество пострадавших снизилось на 28% (2022 – 54 чел., 2023 – 39 чел.).

ДТП, связанные с наездом на пешеходов, на региональных дорогах в 2023 году **не зарегистрированы**.

К**оличество происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, сократилось на 25%** (2023 год - 3 ДТП, 2022 год – 4 ДТП).

По итогам 12 месяцев 2022 года на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области **выявлено 6 аварийно-опасных участков:**

**а/д** **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 11-500 – км 12+000;**

**а/д** **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 115+000 – км 115+600;**

**а/д** **Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики км 117+500 – км 118+400;**

**а/д Дубки – Киржач км 7+720 – км 7+730;**

**а/д Владимир – Улыбышево – Коняево км 5+850 – км 6+570;**

**а/д Москва – Ярославль – Вологда - Архангельск (в границах Владимирской области) км 33+800 – км 34+700.**

Как показал проведенный анализ, практически все ДТП, произошедшие на аварийных участках, связаны с выездом транспортных средств на полосу, предназначенную для встречного движения, с последующим столкновением.

**За 3 месяца 2023 года аварийных и потенциально аварийных участков на региональных дорогах не выявлено.**

Также следует отметить **снижение** в 2023 году (с 28 до 6 ДТП или на 80%) **количества ДТП**, **связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями** (далее ДТП с НДУ).

По данным УГИБДД УМВД России по Владимирской области с января по март 2023 года ДТП с НДУ связаны:

- с отсутствием или плохой различимостью горизонтальной дорожной разметки (2 ДТП, в 2022 году – 7 ДТП);

- с недостатками зимнего содержания автомобильных дорог (4 ДТП, в 2022 году – 18 ДТП).

Сократилось количество происшествий связанных с неудовлетворительным состоянием обочин (с 2 до 0 ДТП).

Как видно из анализа аварийности **основная часть происшествий (89%) происходит по вине водителей транспортных средств и не связана с дорожными условиями.**

С целью снижения аварийности на автодорогах регионального или межмуниципального значения сотрудниками ГБУ «Владупрадор» в настоящее время разработан План мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 2023 год. План согласован с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области и УГИБДД УМВД России по Владимирской области. Основные мероприятия Плана направлены на ликвидацию аварийных и потенциально аварийных участков.

Также Планом предусмотрены организационные и технические мероприятия (анализ аварийности, обследование автодорог, размещение наглядной агитации и другие).

**Вывод.**

Проведенные ГБУ «Владупрадор» мероприятия на автодорогах регионального или межмуниципального значения, способствовали снижению аварийности (количество ДТП снизилось на 10 %).