



Государственное бюджетное учреждение Владимирской области
«Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»

ВЫСТУПЛЕНИЕ НА ТЕМУ

**О методиках проведения паспортизации и
инвентаризации автомобильных дорог общего
пользования**

г. Владимир, 2022 год

ДОКЛАД

на тему: «О методиках проведения паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог общего пользования»

Добрый день, Уважаемые коллеги!

В данном докладе мной будет обращено внимание на методы проведения паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог общего пользования.



Основные руководящие документы, определяющие необходимость и порядок проведения технического учета и паспортизации автомобильных дорог

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 17.01.2021)
2. Приказ Минтранса России от 16.11.2012 N 402 (ред. от 12.08.2020) "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации регулируются федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Действие этого Федерального закона распространяется на все автомобильные дороги независимо от их форм собственности и значения. Его применение относится ко всем владельцам автодорог.

Одной из целей Федерального закона является обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона, в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов владельцами автомобильных дорог, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог.

В соответствии с классификацией работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, к прочим работам по их содержанию относятся такие виды работ как:

- паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;
- диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений.



ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»

П. 4.2.2 Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги независимо от принадлежности, состояния и вида покрытия. Учет и паспортизацию проводят по каждой автомобильной дороге или ее части.

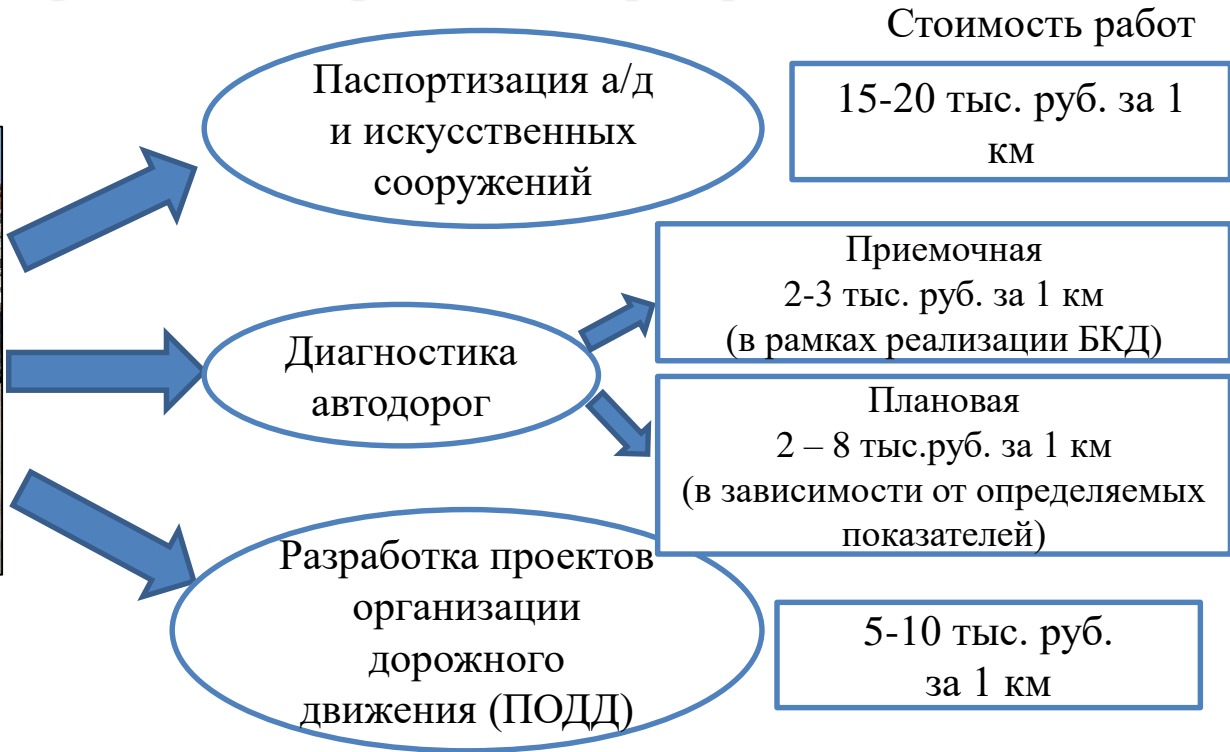
П. 4.2.6 Работы по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог должны выполняться специализированными организациями, оснащенными передвижными лабораториями, приборами и оборудованием.

Вышеуказанные работы выполняются в соответствии с ГОСТ 33388-2015. Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации».

Настоящий стандарт распространяется **на все автомобильные дороги общего пользования** и устанавливает общие требования и порядок выполнения работ по диагностике и паспортизации автомобильных дорог. Это является **обязанностью** владельцев автомобильных дорог.



Работы, выполняемые с помощью специализированной передвижной дорожной лаборатории



ГБУ «Владупрадор» отвечает за нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, за безопасное движение по ним транспортных средств и участников дорожного движения.

Учреждением постоянно уделяется пристальное внимание таким видам работ, как паспортизация и диагностика автомобильных дорог., выполняемые с помощью специализированных дорожных лабораторий.

Работы по паспортизации и диагностике автодорог значительно снижают временные, трудовые и что самое главное финансовые затраты по выявлению проблемных участков автомобильных дорог и их ремонту.

В ГБУ «Владупрадор» паспорта на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения имеются в 100 % - ом исполнении. В 80-90-ые годы прошлого столетия они имели бумажный вид, разрабатывались долго и в небольших объемах.

Начиная с 2008 года, т.е. сразу после выхода 257-ФЗ, ГБУ «Владупрадор» приступило к наполнению электронной базы данных системы видеопаспортизации дорог. (Её функционал и возможности будут продемонстрированы по окончанию доклада). Ежегодно в планы работ закладывалось минимально необходимое количество денежных средств, направленных на выполнение работ по паспортизации и диагностике автодорог (около 8-10 млн. руб. в год). Работа с данным программным комплексом значительно облегчила деятельность учреждения и дало более объективную картину как по самим автодорогам, так и прилегающей к ним различной инфраструктуры. Все объекты, относящиеся к дорожной деятельности оцифрованы, и, помимо бумажного паспорта, имеются их электронные прообразы. По данным проводимой диагностики автомобильных дорог осуществляется более объективное планирование дорожных работ.



Документы, получаемые при диагностике автодорог



Государственное бюджетное учреждение Владимирской области
«Управление автомобильных дорог администрации
Владимирской области»



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

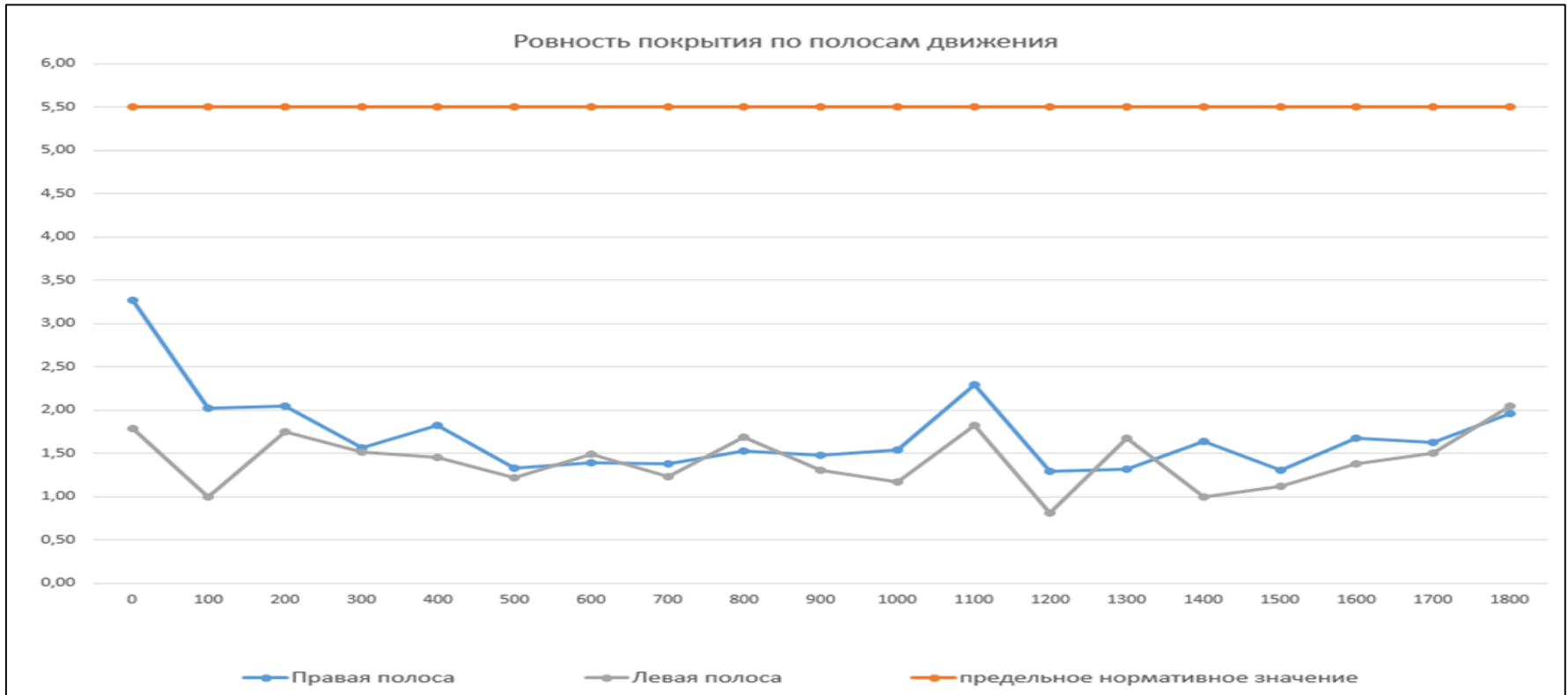
о выполнении работ по приемочной диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния отремонтированного участка км 0+000-1+930 автомобильной дороги III технической категории 17-ОП-МЗ-17-Н-61 Подъезд к т. Судогде №1 в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКД)

На слайдах можно наблюдать за отдельными видами работ, выполняемыми при диагностике и паспортизации автомобильных дорог, а также получаемых в ходе этих работ документах.

Диагностика автомобильных дорог – обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации.



Состояние покрытия по ровности



Диагностикой автомобильных дорог предусматривается получение полной, объективной и достоверной информации об их транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских свойств требованиям существующей интенсивности и состава движения транспортного потока.



Наиболее распространенные дефекты покрытия



Рис. 1 Просадки (пучины)



Рис. 2 Сетка трещин



Рис. 3 Редкие выбоины



Рис. 4 Продольные трещины

Основными задачами диагностики являются:

- сбор и систематизация исходной информации о состоянии автомобильных дорог;
- систематическое обследование и оценка состояния автомобильных дорог;



Оцифровка дефектов покрытия

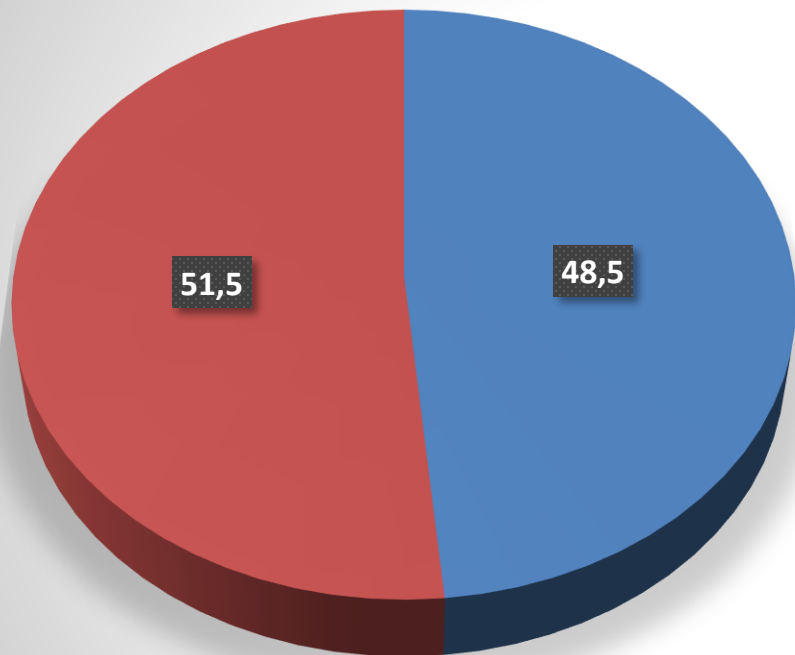


- обоснование и назначение ремонтных мероприятий;
- формирование базы данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог;
- информационно-аналитическое обеспечение для принятия управленческих решений.

Работы по диагностике автомобильных дорог должны выполняться специализированными организациями, оснащенными передвижными дорожными и стационарными лабораториями, аттестованными приборами и необходимым оборудованием.



Соответствие автодорог ГБУ «Владупрадор» нормативному показателю



■ А/д в нормативном состоянии

■ А/д в ненормативном состоянии

По результатам проведенной инструментальной диагностики определяется соответствие состояния автодорог нормативному показателю.



Документы, получаемые при паспортизации автодорог

Электронный паспорт автодороги



Паспортизация автомобильных дорог – учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением технического паспорта и формированием базы дорожных данных.



Бумажный паспорт автодороги



Администрация Владимирской области

Государственное бюджетное учреждение "ВЛАДУПРАДОР"

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

№ **17 ОП РЗ 17 П - 1**
идентификационный номер дороги

Владимир – Муром – Арзамас (км 6+225-км 17+578)

наименование автомобильной дороги

Дата составления _____ 2020 г.

Директор ВПО "Регион" _____ Скоморохин С.А.

Зам начальника ГБУ "Владупрадор" _____ И.А. Матвеев

Составил _____ Кузьмин С.А.

Начальник отдела эксплуатации, сохранности, диагностики и обследования автомобильных дорог _____ Е.В. Зинченко

2020 г.



Условные обозначения

Полотно дороги

Кромка проезжей части
Бровка земляного полотна
Бетонный бортовой камень

Тип покрытия

(с указанием ширины по частям, обочины, эстакады)

Асфальтобетон

Цементобетон

Щебень, гравий

Грунт

А/Б крошка

Ограждающие и направляющие устройства

Криволинейный брус

Тросовое ограждение

Сигнальные столбики

Перильное ограждение

Нестандартное ограждение

Дорожная ситуация

Железнодорожное полотно

Ж/В переход

ЛЭП высоковольтная

ЛЭП низковольтная

Воздушная линия связи

Газопровод

Водопровод

Здания и сооружения

Заборы и ограды

Автобусная остановка

Рекламный щит

Столб освещения

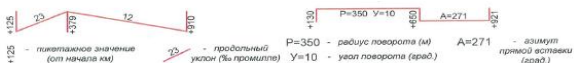
Трансформатор

Километровый знак

Дорожный знак

Автоаварийный

Элементы плана и профиля



Гидрология и дендрология

Одиночное стоящее дерево (лиственные породы)

Одиночное стоящее дерево (хвойные породы)

Кустарник

Смешанный лес

Сельхоз. угодия

Степная и луговая растительность

Лес

Река, ручей

Озеро, пруд

Болото

Лесополоса

Мосты и путепроводы

Долосеваемые (красные), деревянные (синие)



Водопропускные трубы

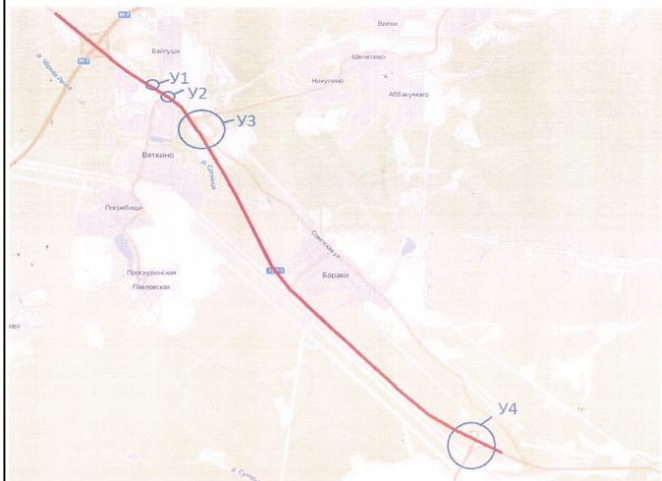


Паспортизация автомобильных дорог выполняется на основе технического учета, по результатам которого предусматривается получение полной информации о наличии автомобильных дорог, их протяженности, техническом состоянии, качестве, степени износа отдельных конструктивных элементов, информации о наличии и состоянии инженерного оборудования, обустройства и обстановки дорог, линейных зданий и сооружений. Данные паспортизации используются для учета дорог, оценки их состояния и рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети.



Бумажный паспорт автодороги

2.1 Схема автомобильной дороги



Владимирская область



автомобильная дорога

№ 17 ОП РЗ 17 Р - 1

Владимир – Муром –
Арзамас (км 6+225-км
17+578)

2.3 Привязка начала и конца автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)

Владимир – Муром – Арзамас (км 6+225-км 17+578)

ОСНОВНАЯ ОСЬ

Привязка начала дороги (участка)



пикет (км+м): 6 + 225

координаты: широта/долгота 56.08438304 40.46372955

Привязка конца дороги (участка)



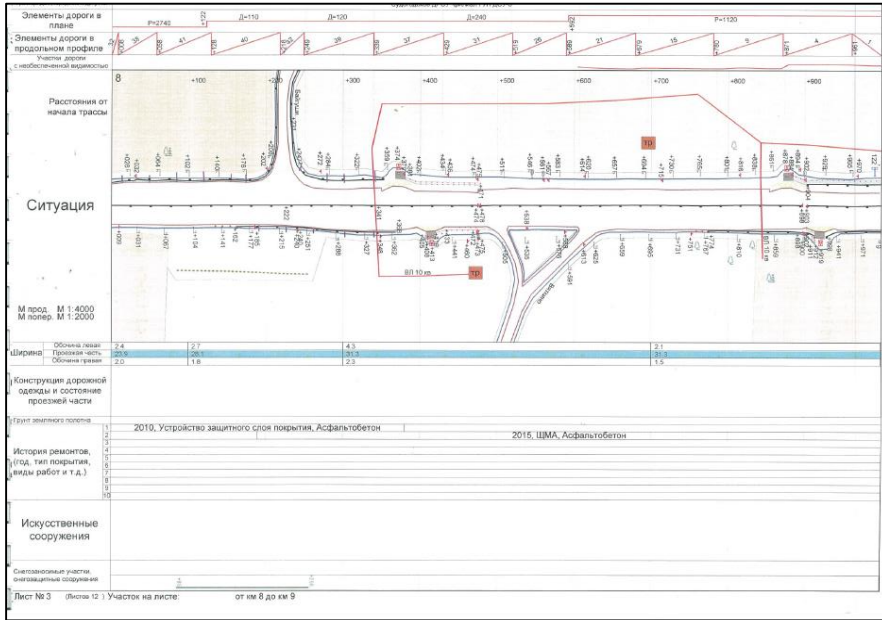
пикет (км+м): 17 + 578

координаты: широта/долгота 56.0123985 40.58717091

Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги независимо от принадлежности, состояния и вида покрытия.



Бумажный паспорт автодороги



ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния труб на автомобильной дороге
033862 Владимир-Муром-Арзамас

| № | Местоположение | | Вид перекрываемого препятствия (ручей, лог и пр.) | Конструкция (типовой проект, материал) | Отверстие, м | | | Длина по лотку, м | Техническое состояние | Расположение |
|----|----------------|-----|---|--|-----------------|------------------|--------|-------------------|-----------------------|----------------------|
| | Км | м | | | Количество опор | Диаметр (ширина) | Высота | | | |
| 1 | 6 | 264 | | Ж/Б | 1 | 1 | | 27,72 | | На дороге |
| 2 | 6 | 777 | | Ж/Б | 2 | 1 | | 41,22 | | На дороге |
| 3 | 9 | 29 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 55,68 | | На дороге |
| 4 | 9 | 623 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 71,92 | | На дороге |
| 5 | 10 | 147 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 68,62 | | На дороге |
| 6 | 11 | 341 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 44,83 | | На дороге |
| 7 | 12 | 653 | | ж/б | 1 | 1 | | 21 | | На примыкании справа |
| 8 | 12 | 700 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 50,83 | | На дороге |
| 9 | 13 | 3 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 50,83 | | На дороге |
| 10 | 13 | 765 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 48,45 | | На дороге |
| 11 | 14 | 734 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 44,83 | | На дороге |
| 12 | 15 | 337 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 44,83 | | На дороге |
| 13 | 15 | 883 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 41,22 | | На дороге |
| 14 | 17 | 310 | | Ж/Б | 1 | 1,4 | | 44,83 | | На дороге |

ИТОГО (шт./м.):

| | | | | | | |
|----------------|-----|----|-------|------------------|----------------------|----|
| по материалам: | ж/б | 14 | 656,8 | по расположению: | на дороге | 13 |
| | | | 635,8 | | на примыкании слева | 0 |
| | | | 21 | | на примыкании справа | 1 |

Работы по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог, также как и диагностике, должны выполняться специализированными организациями, оснащенными передвижными лабораториями, приборами и оборудованием.



Карточки на водопропускные трубы

ООО ВПО «РЕГИОН»

КАРТОЧКИ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ

на автомобильной дороге 108694А «Павловское – Эсно – Красный Маяк – Андреево – Тюмеровка»

Генеральный директор ООО ВПО «РЕГИОН» Скворухин С.А.
 Ответственный исполнитель Кудачкин С.А.



Владимир 2015г.

Карточка на трубу № 6 Павловское-Эсно-Красный Маяк-Андреево-Тюмеровка км 1+655

| 2.5мх3.5м | | 2.5мх3.5м | | Сведения об оголовках | |
|--|---|------------------|--|--|---------------|
| Сведения о теле трубы | | Тело | | левый | |
| Удлинение слева | | Удлинение справа | | портальный | |
| Тип поперечного сечения | круглая | | | портальный | портальный |
| Средний диаметр (D) | 3.00 | | | бетон | бетон |
| высота (H) | | | | нет | нет |
| ширина (B) | | | | Укрепление откосов | нет |
| Количество отверстий | 1 | | | наличие тонусного звена | нет |
| Длина трубы по лотку | 12.50 | | | Размеры: ширина (B _д) | 2.12 |
| Общая длина трубы по лотку (L _л) | 12.50 | | | высота (H _д) | 1.55 |
| Высота насыпи (H _н) | 0.85 | | | толщина (T _д) | 0.30 |
| Материал тела трубы | жб | | | длина откос. крыльца (L _о) | |
| Толщина стенки трубы | 0.11 | | | длина откос. крыльца (A) | |
| Объем тела трубы, м ³ | 4.79 | | | размах крыльца (B _к) | |
| Тип основания | | | | точка примык. откос. крыльца (С) | |
| Данные по изоляции | | | | | |
| Тип водосток | повышенное место | | | | |
| Характер работы трубы | бензонапорная | | | | |
| Техническое состояние | неудовлетворительное | | | | |
| Дефекты тела трубы | развалили звенья, разрыв изоляции и просыпание грунта, заиливание тела до 50% | | | Дефекты оголовков | крен оголовка |

Примечание: все размеры даны в метрах
 Широта 56.20518584 Долгота 41.47506125



Обоснованность стоимости дорожных работ



Защитный слой – 3,4 млн. руб. за 1 км



Ямочный ремонт а/б покрытия
– 1190 руб. за 1 кв. м

Работы по паспортизации и диагностике значительно позволяют скоординировать действия по назначению каких-либо дорожных работ на сети автомобильных дорог, а также более объективно назначить их стоимость. По сравнению с другими субъектами РФ и муниципальными образованиями Владимирской области стоимость отдельных видов работ при ремонте и содержании автодорог регионального или межмуниципального значения значительно ниже.



Обоснованность стоимости дорожных работ



Ремонт а/б покрытия – 10 млн. руб. за 1 км



Устройство автобусной остановки – 780 тыс. руб. за 1 шт.



Обоснованность стоимости дорожных работ



Устройство стационарного
искусственного освещения – 3
млн. руб. за 1 км



Установка дорожных
знаков – 5800 руб. за
1 шт.



Установка барьерного ограждения
– 4,6 млн. руб. за 1 км



Восстановление автобусных остановок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Владимирской области

| Виды работ | Владимирская область, Средняя стоимость, тыс. руб. | Нижегородская область информация с сайта Госзакупки, № 083220006620000662, тыс.руб. | Муромский район, информации с сайта Госзакупки, №012830000862000031 тыс.руб. | Виды работ |
|--|---|---|--|---|
| 1. Демонтаж старого автопавильона. | 778,0 | 869,0 | 64,9 | 1. Устройство посадочной площадки 6 м2. |
| 2 . Устройство остановочной площадки 90 м2 - 2 шт. | | | | 2. Устройство автопавильона металлического. |
| 3. Устройство посадочной площадки 39 м2 - 2 шт. | | | | 3. Установка дорожных знаков - 2 шт. |
| 4. Устройство пандуса 4 м2- 1 шт. | | | | |
| 5. Устройство железобетонного автопавильона - 1 шт. | | | | |
| 6. Устройство тротуара 15 п.м. | | | | |
| 7. Установка дорожных знаков 1.22, 5.16, 5.19.1 (на желтом фоне) на металлопластиковой стойке - 6 шт. | | | | |

Так к примеру на устройство одной автобусной остановки в соответствии с действующими нормами и правилами во Владимирской области необходимо 778 тыс. руб., в соседней Нижегородской 869 тыс. руб.

К примеру в Муромском районе Владимирской области необходимо около 65 тыс. руб.



Восстановление автобусных остановок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Владимирской области



- Ремонт автобусной остановки в д. Илькино Киржачского района Владимирской области

- Обустройство площадки ожидания с автопавильоном в д. Иваньково Муромского района Владимирской области



На картинке слева выполняется полный объем работ по устройству автобусной остановки.

На картинке справа выполняется минимальный объем работ, не отвечающий нормативным требованиям.



Установка /замена дорожных знаков на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Владимирской области

| Виды работ | Владимирская область, Средняя стоимость, тыс. руб. | Нижегородская область информация с сайта Госзакупки, №08322000662000 0662, тыс.руб. | Муромский район, информация с сайта Госзакупки, №01283000086200 00031, тыс.руб. | Виды работ |
|--|---|--|--|---|
| Установка дорожного знака, в том числе: | 5 800,0 | 7 831,02 | 5 519,0 | Установка дорожного знака, в том числе: |
| Металлопластиковая стойка - 4 м, d 63 мм | | | | Металлическая стойка - 4 м, d 70мм |
| Щиток дорожного знака | | | | Щиток дорожного знака |
| Фундамент железобетонный ф1 | | | | |

Средняя стоимость установки одного дорожного знака во Владимирской области составляет 5800 руб., в соседней Нижегородской области 7831 руб., а в том же Муромском районе 5519 руб., но вместе с этим с правой и левой стороны слайда можно наблюдать разницу в производимых видах работ.



Установка /замена дорожных знаков на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Владимирской области



Необходимый объем работ при установке дорожных знаков



Подводя итог всему вышесказанному, можно сделать вывод, что выполнение работ по паспортизации и диагностике всех без исключения автомобильных дорог имеет очень высокое значение. Данные виды работ приводят к систематизации автомобильных дорог, искусственных сооружений на них, а также позволяет оценить их объективное состояние и потребность в проведении каких-либо ремонтных работ. Полученная информация позволяет более объективно спланировать дорожную деятельность и соответственно значительно сэкономить финансовые средства.

Сведения, полученные при проведении паспортизации и диагностики автодорог, позволят быть исходными данными для расчета объема субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования местного значения.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!